



Občina Rače – Fram



Univerza v Mariboru

Fakulteta za gradbeništvo,
prometno inženirstvo in arhitekturo



OBČINSKA CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA OBČINE RAČE – FRAM

»Dokument OCPS Občine Rače – Fram je dostopen
na spletni strani Občine Rače – Fram:
<https://www.race-fram.si>«



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE,
PODNEBJE IN ENERGIJO



Sofinancira
Evropska unija

I FEEL
SLOVENIA

VLOGA IN POMEN DOKUMENTA OCPS

Občinski svet Občine Rače – Fram je junija 2025 soglasno sprejel občinsko celotno prometno strategijo Občine Rače – Fram (OCPS) in s tem začrtal pot celostnemu in trajnostnemu načrtovanju prometa. Namen OCPS je sprememba potovalnih navad in izboljšanje pogojev za hojo, kolesarjenje in javni prevoz v občini.

PREDNOSTI CELOSTNEGA PROMETNEGA NAČRTOVANJA

1

Višja kakovost bivanja

Celotno načrtovanje prometa pomeni načrtovanje za ljudi in ne za avtomobile. To se izraža v boljši kakovosti javnih prostorov ter v zmanjšanju hrupa in emisij v občini.

2

Pozitivni vplivi na okolje in zdravje

Izboljšanje kakovosti zraka, zmanjševanje hrupa in spodbujanje aktivne mobilnosti prispevajo k pozitivnim učinkom za ljudi in okolje. Predvsem pešačenje in kolesarjenje se izražata v boljšem zdravju ljudi ter prispevata k prihrankom za mobilnost.

3

Izboljšana prometna varnost

Z umirjanjem prometa, zmanjšanjem obsega avtomobilskih potovanj in gradnjo varne infrastrukture za pešce in kolesarje se zmanjšuje število prometnih nesreč, predvsem pa nevarnost za najbolj ranljive skupine – otroke, starejše, invalide in kolesarje.

4

Boljša dostopnost in mobilnost za vse

Celotno načrtovanje vsem prebivalcem – tudi tistim brez dostopa do osebnega avtomobila – zagotavlja lažji dostop do delovnih mest, izobraževanja, storitev in prostega časa.

5

Krepitev lokalnega gospodarstva

Z večjo dostopnostjo in boljšo prometno poveztivostjo se povečuje privlačnost občine za poslovne in turistične dejavnosti.

6

Višja podpora javnosti in legitimnost odločitev

Zaradi vključevanja prebivalcev in deležnikov v vse faze načrtovanja se povečuje legitimnost ukrepov in zaupanje v lokalno upravo.



Naročnik projekta:	Občina Rače – Fram Grajski trg 14, 2327 Rače
Odgovorna oseba naročnika:	Samo Rajšp, župan Občine Rače – Fram
Izvajalec projekta:	Univerza v Mariboru, Fakulteta za gradbeništvo, prometno inženirstvo in arhitekturo Center za tehnologijo in organizacijo prometa Smetanova ulica 17, 2000 Maribor
Vodja projekta:	viš. pred. mag. Sebastian Toplak, u.d.i.p.
Datum izdelave:	Junij 2025

Priprava občinske celotne prometne strategije Občine Rače – Fram 2025-2032 je nastala v okviru javnega razpisa Ministrstva za okolje, podnebje in energijo za izdelavo občinskih celostnih prometnih strategij (JR OCPS, 2023) v slovenskih občinah. Operacijo sta sofinancirali Republika Slovenija in Evropska unija iz Kohezijskega sklada.



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE,
PODNEBJE IN ENERGIJO



Sofinancira
Evropska unija

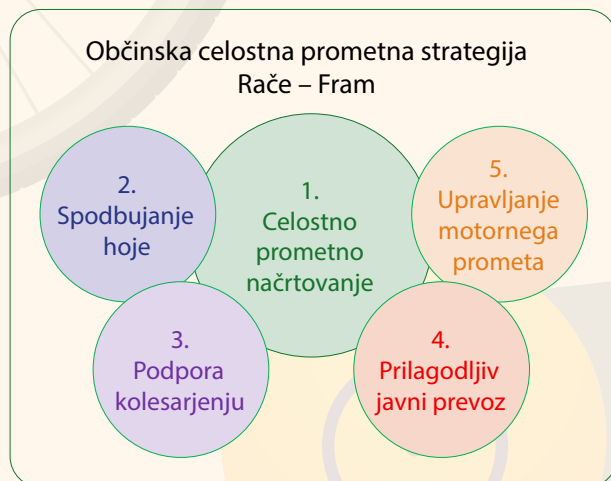
I FEEL
SLOVENIA

VIZIJA

Prometni sistem Občine Rače – Fram omogoča varno, trajnostno in vključujočo mobilnost za vse generacije, prispeva k boljši kakovosti bivanja, zdravju in okolju ter krepi razvojne priložnosti za gospodarstvo in turizem.

UKREPI – KAKO DO CILJEV

V sedem (7) letnem obdobju predvideva OCPS pet ključnih področij ukrepanja:



1. Celostno prometno načrtovanje

- Ukrepanje na področju izboljšanja načrtovalskih praks: krepitev povezovanja prometnega in prostorskega načrtovanja, sistematično spremljanje podatkov in razvoj lokalnih kapacitet za upravljanje prometa.

2. Spodbujanje hoje

- Ukrepi za izboljšanje varnosti in udobja za pešce: urejanje varnih šolskih poti, skrajševanje razdalj med naselji in storitvami, oblikovanje kakovostnega javnega prostora za pešce.

3. Podpora kolesarjenju

- Ukrepi za večjo varnost, dostopnost in privlačnost kolesarskega prometa: razvoj osnovnega omrežja, umirjanje prometa, promocija kolesarjenja v vsakodnevni mobilnosti.

4. Prilagodljiv javni prevoz

- Ukrepi za nadgradnjo in optimizacijo javnega potniškega prometa: izboljšanje povezav z regionalnimi središči, kakovostna avtobusna postajališča, usklajevanje vozniških redov z dejanskimi potrebami prebivalcev.

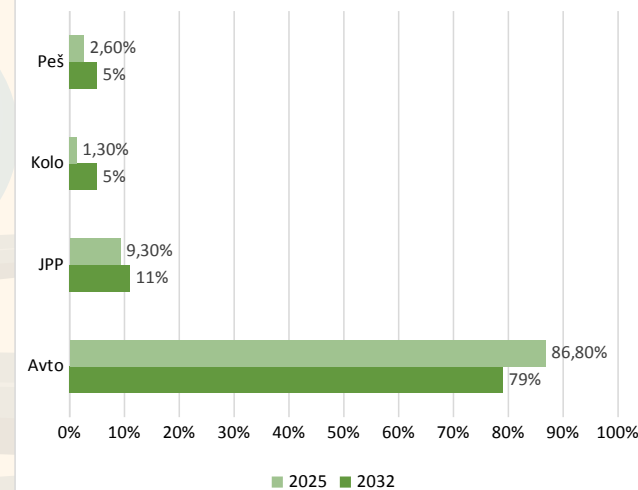
5. Upravljanje motornega prometa

- Ukrepi za umirjanje, preusmerjanje in racionalizacijo motornega prometa: izboljšanje prometne varnosti, zmanjševanje negativnih vplivov prometa na okolje in zagotavljanje enakovrednih pogojev za vse udeležence v prometu.

NAŠI KLJUČNI CILJI:

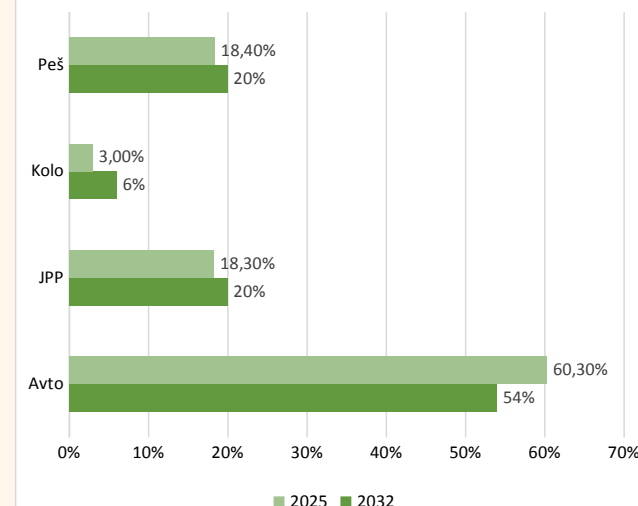
- Večja varnost vseh udeležencev cestnega prometa** s ciljno vrednostjo: z nič prometnimi nesrečami s smrtnim izidom in polovičnim zmanjšanjem nesreč s telesnimi poškodbami in brez njih na cestnem omrežju izven avtoceste v povprečju v petletnem obdobju 2026-2030.
- Izboljšana dostopnost osnovnih storitev in aktivnosti** s ciljno vrednostjo: povečanjem deleža pešcev in kolesarjev ter potnikov javnega prevoza na glavnih prometnicah v občini (pešci iz 2,6% na 5%, kolesarji iz 1,3% na 5% in javni prevoz iz 9,3% na 11%).
- Bolj zdravi in bolj aktivni prebivalci** s ciljno vrednostjo: povečanjem deleža hoje, kolesarjenja in šolskega ter javnega prevoza za poti v šolo (peš iz 18,4% na 20%, kolo iz 3% na 6%, javni in šolski prevoz iz 18,3% na 20%).

Potovalni načini na glavnih prometnicah

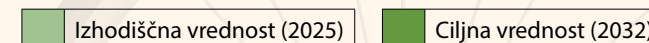


■ 2025 ■ 2032

Potovanja v šolo



Legenda:



Anketa v Občini Rače – Fram 2025, UM FGPA

